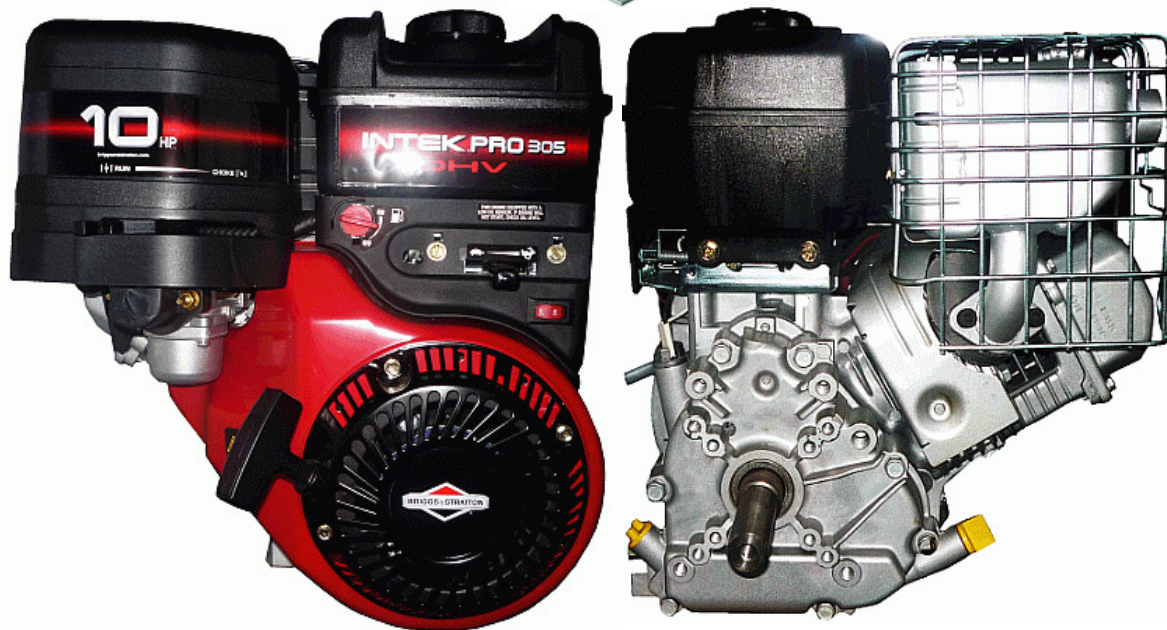


| ESPECIFICACIONES TECNICAS | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Potencia Máxima (Hp/Rpm) | 10,0 / 3600 |
| Tipo de Eje (PTO) | Cilíndrico |
| Cilindro (mm) | Camisa Hierro Fundido |
| Diámetro Cilindro | 79 |
| Cilindrada (cc) | 305 |
| Marcha en vacío (Rpm) | 3000 |
| Diámetro Cigüeñal (pulg) | 1 |
| Tipo Encendido | Magnetron® |
| Sistema Partida | Sistema Retráctil |
| Capacidad del Estanque (litros) | 3,78 |
| Consumo aprox. a 3/4 carga (lt/hora) | 2,7 |
| Gasolina Recomendada | 90 Octanos |
| Capacidad Aceite del Cáster (litros) | 0,7 |
| Tipo de Aceite | Briggs & Stratton SAE 40 |
| Guardián de Aceite | Sí |
| Dimensiones (L x A x A) (mm) | 478,5 x 298,06 x 416,8 |
| Peso (kilos) | 22,95 |
| Garantía | 1 año |



| CARACTERISTICAS | BENEFICIOS |
|--|---|
| Diseño de Válvulas en Cabeza con Inclinación de 30° | Funcionamiento más eficiente y mayor potencia en un conjunto limpio y compacto |
| Camisa del Cilindro de Hierro Fundido Dura-Bore | Resiste el desgaste y el abuso a la vez que proporciona un control mejorado de la lubricación |
| Cojinete Superior DU y Cojinete Inferior para Tareas pesadas | Cojinete superior auto lubricante, reemplazable, y cojinete inferior de gran tamaño que soporta la carga y reduce el desgaste, prolongando la vida útil del motor |
| Filtro de Aire Dual-Clean | Filtro de aire tipo automóvil con prefiltro de espuma que garantiza la doble protección y prolonga la vida útil del motor |
| Carburador por Flotador | Ofrece un incremento en potencia para tareas difíciles |
| Encendido Electrónico Magneton® | Garantiza arranques rápidos y fiables, sin necesidad de mantenimiento |
| Válvula de Cierre de Combustible | Cierre fácil del caudal del combustible para un transporte seguro |
| Garantía del Motor | Garantía de un año para aplicaciones de uso profesional |

CURVA DE RENDIMIENTO MOTOR BRIGGS & STRATTON DE 10 HP

