

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
Potencia Máxima (Hp/Rpm)	8,0 / 3600
Tipo de Eje (PTO)	Cilíndrico
Cilindro	Camisa Hierro Fundido
Diámetro Cilindro (mm)	79
Cilindrada (cc)	305
Marcha en vacío (Rpm)	3000
Diámetro Cigüeñal (pulg)	1
Tipo Encendido	Magnetron
Sistema Partida	Sistema Retráctil
Capacidad del Estanque (litros)	3,78
Consumo aprox. a 3/4 carga (lt/hora)	2,1
Gasolina Recomendada	90 Octanos
Capacidad Aceite del Cáster (litros)	0,7
Tipo de Aceite	Briggs&Stratton SAE 30
Guardián de Aceite	Sí
Dimensiones (L x A x A) (mm)	478,5 x 298,06 x 416,8
Peso (kilos)	22,95
Garantía	1 año



CARACTERISTICAS	BENEFICIOS
Diseño de Válvulas en Cabeza con Inclinación de 30°	Funcionamiento más eficiente y mayor potencia en un conjunto limpio y compacto
Camisa del Cilindro de Hierro Fundido Dura-Bore	Resiste el desgaste y el abuso a la vez que proporciona un control mejorado de la lubricación
Cojinete Superior DU y Cojinete Inferior para Tareas pesadas	Cojinete superior autolubricante, reemplazable, y cojinete inferior de gran tamaño que soporta la carga y reduce el desgaste, prolongando la vida útil del motor
Filtro de Aire Dual-Clean	Filtro de aire tipo automóvil con prefiltro de espuma que garantiza la doble protección y prolonga la vida útil del motor
Carburador por Flotador	Ofrece un incremento en potencia para tareas difíciles
Encendido Electrónico Magneton®	Garantiza arranques rápidos y fiables, sin necesidad de mantenimiento
Válvula de Cierre de Combustible	Cierre fácil del caudal del combustible para un transporte seguro
Garantía del Motor	Garantía de un año para aplicaciones de uso profesional

CURVA DE RENDIMIENTO MOTOR BRIGGS & STRATTON DE 8.0 HP

